



Szczecin, dnia 1.12.2022 r.

Nasz znak: BIP-S.1431.130.2022.MR

RKP: 257799

W odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 17.11.2022 r. o udostępnienie informacji publicznej w sprawie inwestycji - remont ul. Smoczej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej poniżej przedstawiam odpowiedzi na wskazane we wniosku pytania.

*1. Wskazanie, kto / jaki wydział i personalnie, który pracownik dokonywał weryfikacji zadań do ujęcia we wniosku o sfinansowanie inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i dlaczego remont ul. Smoczej został odrzucony;*

Odpowiedź: strategiczne decyzje polegające na wytypowaniu inwestycji do aplikowania o środki zewnętrzne każdorazowo podejmowane są na Naradach Prezydenta z Zastępcami Prezydenta, Skarbnikiem Miasta i Sekretarzem. Na Naradzie Prezydenta w dn. 28.07.2022 r. rozpatrywano zadania inwestycyjne, które kwalifikowały się do aplikowania o środki zewnętrzne w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg organizowanego przez Ministerstwo Infrastruktury, zadania miejskie. Miasto uprawnione było do złożenia wyłącznie jednego wniosku o dofinansowanie.

Przedmiotem weryfikacji były następujące inwestycje:

1. Budowa ulic: Kredowej, Urlopowej i Ostoi Zagórskiego
2. Przebudowa ul. Smoczej i Krzemiennej

3. Przebudowa ulic Andersena, Północnej i Wapiennej
4. Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Kniewskiej i Lubczyńskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudowa ul. Lubczyńskiej i Goleniowskiej

Projekty oceniane były w oparciu o następujące kryteria:

Kryterium 1 – Poprawa dostępności transportowej ośrodków życia społeczno-gospodarczego

Kryterium 2 - Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Kryterium 3 - Poprawa jakości życia mieszkańców

Kryterium 4 - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (dane za 3 lata do pozyskania z Policji na temat kolizji i wypadków, pismo z policji konieczne do załączenia)

Kryterium 5 - Podnoszenie standardów technicznych dróg publicznych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg publicznych pod względem spełniania tych standardów

Kryterium 6 - Stan przygotowania zadania miejskiego, ze szczególnym uwzględnieniem posiadanych przez wnioskodawców zezwoleń, pozwoleń i innych decyzji, które są niezbędne do realizacji zadania.

Parametry techniczne zgłaszanej do dofinansowania drogi musiały być zaprojektowane zgodnie z nowym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które wejdzie w życie w dn. 21 września 2022 r.

Zaprojektowane przejścia dla pieszych i oświetlenie muszą spełniać wytyczne rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu tj.:

- WR-D-41-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

- WR-D-41-4 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Do wniosku konieczne było załączenie również danych dotyczących wypadków i kolizji drogowych pozyskanych z policji. Dane musiały dotyczyć ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, czyli powinny obejmować lata 2019, 2020 i 2021.

Przy wyborze inwestycji brano również pod uwagę limit dofinansowania przypadający dla miast na prawach powiatu, który wynosił 50% kosztów kwalifikowanych i nie więcej niż 30 mln złotych zgodnie z art. 16b ust. 3 ustawy z dnia o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Na Naradzie Prezydenta podjęto decyzję o aplikowaniu o dofinansowanie w ramach zadania miejskiego ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, dla inwestycji, która miała największe szanse na pozyskanie środków. Przeanalizowano dostęp do obiektów, w których prowadzona jest działalność gospodarcza, dostęp do obiektów użyteczności publicznej, powiązanie z osiami tranzytowymi do centrum miasta, portu, Zachodniej Obwodnicy Szczecina oraz zakładami klastra sektorowego Chemia – Grupa Azoty w Policach, obszar ruchu uspokojonego w oparciu

o przejścia dla pieszych, ilość kolizji drogowych, liczbę wypadków z ofiarami śmiertelnymi lub ciężko rannymi, dopuszczalny nacisk na oś jezdni po przeprowadzeniu robót, posiadane zezwolenia, pozwolenia i decyzje oraz wartość inwestycji.

2. *Jakich kryteriów zdaniem opiniującego wniosek o dofinansowanie w ramach ww. naboru nie spełniło zadanie remontu ul. Smoczej;*

Odpowiedź: Inwestycja związana z przebudową ul. Smoczej i Krzemiennej spełniała kryteria brane pod uwagę na etapie oceny projektu. Na decyzję wpływy miały kryteria oceny projektów, limit kwotowy dofinansowania uzależniony od wysokości kosztów kwalifikowanych, a także brak wolnych środków pieniężnych na realizację przedmiotowej inwestycji, co wiązało się z ujęciem zadania inwestycyjnego w Budżecie Miasta Szczecina i w Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina. Wytypowano inwestycję, która miała największe szanse na pozyskanie środków ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

3. *Czy przewidziane jest ujęcie remontu ul. Smoczej w ramach budżetu na 2023 r., czy złożono do projektu budżetu stosowne wnioski o ujęcie tego zadania w przyszłym roku, a jeżeli nie to, dlaczego;*

Odpowiedź: podczas prac nad projektem budżetu na rok 2023 i prognozą na lata następne, zadanie zostało ujęte w zidentyfikowanych potrzebach budżetowych na tle możliwości finansowych miasta.

4. *Czy w ramach decyzji budowlanej nr 566/19 z dnia 24.04.19 r. podjęto jakiegokolwiek prace budowlane, a jeżeli tak to, w jakim zakresie i pod którym nadzorem/którego Wydziału i wymienionego z nazwiska kierownika budowy;*

Odpowiedź: w ramach decyzji na budowę nr 566/19 ustanowiono Kierownika budowy oraz dokonano geodezyjnego wytyczenia kanalizacji teletechnicznej od punktu projektowego T1 do T4 w ulicy Smoczej, dokonując równolegle stosownych wpisów do Dziennika budowy. Powyższe stanowiło roboty przygotowawcze, natomiast rozpoczęcie robót właściwych jest uzależnione od środków finansowych. Dokumentacją w sprawie obecnie dysponuje Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie. Wydziałem współpracującym ze Spółką SIM w przedmiotowej sprawie jest Wydział Gospodarki Komunalnej UM Szczecin.